

كلية التربية للبنات / قسم الجغرافية

اسم المادة /جغرافية المدن

المرحلة الثالثة

المدرس المساعد : دنيا وحيد عبد الامير

عنوان المحاضرة

استعمالات الارض للمدينة

توزيع المراكز الخدمات الترفيهية والترفيهية

ان انماط الاستعمال التجاري متعدد الاصناف تتباين من حيث (الموقع – المساحة – المظهر الخارجي)

وتقسم الاصناف الرئيسية الى انماط ثانوية تخدم من حيث

1.حي السكني او المحلة

2.المجمع السكني 3.المدينة ككل

من اهم التصانيف حسب ماميزها الجغرافي الى مايلي :

1.المتنزه العام الكبير والذي يقع عند اطراف المدينة واحافتها الخارجية

2. الاشرطه او الاذرع الخضراء التي تمتد على طول الواجهات المائية او الشوارع الرئيسية . مثل الامتدادات الطولية والاراضي الخضراء حول قناه الجيش

3. المتنزهات الصغيره ما بين الاحياء السكنية والمحلات

4. الشوارع التي قد يمنع فيها مرور وسائط النقل في المنطقه القديمة لتكون شوارع اللعب الاطفال مثل باريس ونيويورك

5. الكازينوات والمسارح والمتاحف : والتي تقع في المنطقه المركزيه وهناك بعض المطاعم والكازينوات تقع عند اطراف المدينة للابتعاد عن الضجيج

استعمالات الخاصه بالنقل داخل المدينة

نهتم بالنقل الى جانب الجغرافيون اختصاصات اخرى مثل الهندسة و علم الاجتماع حيث ان هذا الجانب لم يحظى بالاهتمام من قبل الامريكين حتى الستينات الا ان الاوربيون هم من اهتموا بهذا المجال بسبب ضيق الطرقات في المناطق القديمه وان النقل هو اختصاص مستقل بحد ذاته الاسبب الاختناقات والازدحامات المروريه اصبحت الحاجه الملحه من الجغرافيون الاختمام بهذا الجانب اذلك اطلقو مصطلح مايسمى (النقل الحضري) (Urban tranportion)

وقسموا الى جزئين

الاول / ينظر الى النقل كاحد الخدمات والذي ياخذ حيزا كبيرا وان بدونه يصبح التخصص الوظيفي لاستعمالات الارض امرا مستحيلا

الثاني / عالج حركه النقل وتدفق المرور وانسيابته اضافه الى كفايه الطرق والشوارع وانظمتها ، لان الازدحامات المروريه اصبحت من المشاكل التي تعاني منها وخاصه المدن الكبرى اضافه الى حوادث الدهس

وان التركيز على الدراسة هو استعمالات الارض داخل المدينه لذلك سوف نركز على النقل كاحد الخدمات داخل المدينه وهي كالاتي :

1. طرق السيارات

2. مواقف السيارات

3. خطوط السكك الحديد الداخلي والخارجي المترو

4. المطارات والشركات ووكالات الطيران

5. الموانى النهريه والبحريه بما فيها ارصفه والمنشاءات

- ❖ ان مقدار ماتشغلة طرق النقل وسكك الحديد تختلف من مدينة الى اخرى
- ❖ ان خدمات النقل تختلف من مدينة الى اخرى حيث تعتمد على حجم المدينه حيث كلما اتسع حجم المدينه زاد خدمات النقل . وهذا امر طبيعي حيث

يزداد امتلاك وسائل النقل كما يزداد الضغط والازحام على طرق المدن وخاصة في المدن الكبرى

انماط الشوارع والطرق داخل المدن

تدرس الشوارع والانماط من وجهات نظر متعددة تقسم الى اصناف منها

- ❖ تصنف الشوارع وظيفيا التي تشغل الواجهه المطله عليها
 - شوارع تجاريه مقل شارع الرشيد وشارع المستنصر
 - شوارع صناعية مثل الشيخ عمر والشيخ معروف
 - شوارع ترويجه مثل ابو نواس
- ❖ تصنف الشوارع حسب بنائها وارتفاعها او عمقها على سطح الارض
- ❖ تصنف الشوارع حسب عرضها وسعتها واستيعابها
- ❖ تصنف الشوارع حسب ال التي ترسمها على صفحه ارض المدينه

قدم بول سيرفس البولندي مقترحات لتطوير النقل في بغداد و صنفها الى مايلي :

- أ- الطرق الرئيسه الحره/ وهي الطرق التي تربط القطاعات بالمدينه بشكبه من الطرق الفطريه (50-70) الى (70-100)
- ب- الشوارع الرئيسيه / وهي الشوارع ذات الاهميه تخدم مسالك المرور وتربط القطاعات مع بعضها او شبكه الشوارع الاساسيه (40-60) الى (50-70)
- ت- الشوارع المرتبه / وهي الشوارع ذات الاهميه تخدم مسالك المرور ضمن مركز المدينه والمدينه الترفيهيه والمدينه الصناعيه والسكنيه وتربط هذه مناطق الشوارع الرئيسيه ويكون عرضها (10-20)
- ث- الشوارع الطوقيه (الدائريه) والتي يطلق عليها خطوط النقل السريع حيث تقل التقاطعات والتوقعات منها الداخليه والخارجيه
- الشوارع الطوقيه الداخليه / وهي تطوق المدينه وهي تساعد على ربط جميع الطرق الاقليميه داخل المدينه
- الشوارع الطوقيه الخارجيه / تسهل حركه المرور بين اطراف المدينه

(تقسم شبكات الشوارع في المدن الى انماط اهمها)

1. النمط الرباعي الشطرنجي / حيث قسم المدينه الى مربعات او مستطيل لان كل شارع فيها يقطع اخر بزوايه قائمه ويمكن تميزه بسهوله وخاصه في بغداد في قطاعات مدينه الصدر ويصلح في السهول السهلبيه المستطيله
2. النمط الشعاعي والرباعي / وهو عباره عن نمط مكون من شوارع وطرق يتفرع من المركز نحو الاطراف او الخارج على ان توصل بينها شوارع اخرى مستقيم هاو شبه رباعية كما هو الحال في ميلانو في ايطاليا
3. النمط الدائري / وفيه تخطط الشوارع على شكل حلقات يحط الواحد بالآخرى وفي النهايه تتخذ المدينه شكلا دائريا ومن مميزاته سهوله الحركه داخل المدينه وربط الاطراف مع بعضها كما هو الحال في بغداد اذ سابقا يطلق عليها بالمدينه المدوره في عهد ابو جعفر المنصور
4. النظام العضوي /ويطلق على هذا الصنف بالنمط غير المنتظم او الشوارع الملتويه حيث لا تتبع الشوارع نمطا موحدا او منسجما لامن حيث الاتجاه ولا من حيث الاتساع ولكن تسود الشوارع الضيقه والملتويه غير السالكه في هذا الصنف مثل الاحياء القديمه

(حركه النقل والمرور داخل المدينه)

اهم الجوانب التي يتناولها حركه النقل داخل المدينه هما

- ❖ دراسه شبكه الطرق والشوارع وانماطها وانظمتها وكفايه تلك الانظمه وعيوبها في تلبيه النقل وتطوره سوار كان تلك الانظمه رباعي/ شعاعي/ دائري / عضوي غي منتظم
- ❖ دراسه الانسيابيه (التدقق) فوق تلك الشبكه وحركه المرور عليها